

Cartera de Proyectos Adaptación al Cambio Climático  
Proyecto 23

Organización Contacto	Nombre	Cargo	Contacto
DNP Finanzas del Clima	Alejandro Noguera	Facilitador Finanzas del Clima	lnoguera@dn.gov.co
PNACC	Paola Pulido	Coordinadora PNACC	ppulido@dn.gov.co
CORPOBOYACÁ	ANGELA PILAR VEGA RIOS	Profesional especializado grado 14 - líder grupo gestión del riesgo de desastres y cc	avega@corpoboyaca.gov.co

**Nombre Proyecto:** Dinámica fluvial Adaptación al cambio climático Reducción del riesgo de desastres.

Estudio de dinámica fluvial de tramo de la margen derecha del río Magdalena en los Departamentos de Antioquia y Boyacá para definir e implementar medidas de adaptación al cambio climático desde la visión del conocimiento y la reducción del riesgo de desastres. Población localizada en la zona urbana y de expansión urbana del Municipio de Puerto Boyacá y a población localizada en el Centro Poblado Puerto Serviez, en el departamento de Boyacá. Tramo del río Magdalena, definido en polígono obtenido a partir del mapa geomorfológico escala 1:100.000 del SGC, con el fin de incluir todas las unidades identificadas como Fpi (Planicie de Inundación), que tiene un área aproximada de 44.087 hectáreas y una longitud aproximada de 50 kilómetros, en su recorrido por jurisdicción del municipio de Puerto Boyacá – Departamento de Boyacá, Corregimiento de Puerto Perales, municipio de Puerto Triunfo y el municipio de Puerto Nare, Departamento de Antioquia. Tramo comprendido desde el límite de los municipios de Sonson y Puerto Triunfo, hasta el límite entre los municipios de Puerto Nare y Puerto Berrio y del tramo del río Nare entre la estación Canteras y su confluencia con el Río Magdalena, en el departamento de Antioquia. Acciones que llevarán a lograr los objetivos: Fase 1. Estudios de Dinámica fluvial - escala 1:25.000 Fase 2. Estudios de detalle. - escala 1:2.000 Propuesta de alternativas de mitigación y adaptación.

**Contexto:**

Estudio de dinámica fluvial a escala 1:25.000 del tramo del río Magdalena en estudio. Estudio detallado a escala 1:2.000 de amenaza, vulnerabilidad y riesgo por inundación y procesos de socavación. Presentación de propuesta de alternativas de mitigación del riesgo, en las que se evidencie claramente el análisis costo-beneficio y su viabilidad técnica, ambiental, económica y social. Proyecto de adaptación con enfoque integral, basada en comunidades (AbC), basada en ecosistemas (AbE) y basada a través de obras de infraestructura (AOI). Lograr la recuperación paulatina de la ocupación de las franjas de protección del río, hecha por los habitantes, reduciendo así la ocurrencia de desastres asociados con lluvias, las cuales superaron los niveles históricos de inundaciones con el Fenómeno "La Niña 2010-2011" registrados en tramos del río del Magdalena durante los últimos 39 años en el país. Beneficios o impactos esperados: - Definición de alternativas que den solución a fenómenos de inundación y socavación en el tramo en estudio. - Reducción de condición de amenaza y vulnerabilidad ante ocurrencia de este tipo de fenómenos.- Recuperación ecosistémica de franja de protección del río. - Incorporación de estudios de detalle al POT de Puerto Boyacá. Población Objetivo: Habitantes zona urbana y de expansión urbana del Municipio de Puerto Boyacá y del Centro Poblado Puerto Serviez

## **Justificación**

Mitigar los efectos sociales, ambientales y económicos, causados por la ocurrencia de eventos de inundación y socavación frecuentes, que se han materializado durante las temporadas de lluvias y fenómeno "La Niña" de los últimos 20 años en la zona urbana de Puerto Boyacá y el Centro Poblado Puerto Serviez. Vulnerabilidades: Ocupación descontrolada de las riberas del río, en particular de población en condiciones de pobreza extrema, agravadas por el desplazamiento forzado y el conflicto armado. Y la capacidad de adaptación del río como tal, producto de la reducción y pérdida de sus áreas de descanso y amortiguación hídrica. Impactos: 2010-2011: Inundación de grandes proporciones, afectando 1.365 familias - 4.362 (perímetro urbano) y 358 familias – 1.134 personas del Centro Poblado Puerto Serviez. 1a y 2a de lluvias 2017: Inundación en Perímetro Urbano de Puerto Boyacá y Puerto Serviez y socavación de gran magnitud, en tramo aproximado de 2 Kms, del costado derecho del río Magdalena, perdiendo área aproximada de 200 metros de orilla. 400 familias – 2.000 personas (área urbana) afectadas. Causas: Ocupación indebida de las zona de ribera del río. Dinámicas cambiantes del clima de la zona. Temporadas de lluvias que registran picos de alta intensidad en corto tiempo superando históricos registrados. Ocurrencia de fenómenos "La Niña" que rebasan capacidad de respuesta en el orden local y regional. Pérdida de áreas de bosques y vegetación natural de las riberas del río. Deforestación. Procesos acelerados de sedimentación. Barreras: Debilidades en la articulación interinstitucional (local, regional y nacional), la cultura de asentamiento y desarrollo de actividades productivas de las comunidades en zonas de amenaza alta por fenómenos de inundación y socavación.

## **Objetivo**

Realizar estudio de dinámica fluvial a escala 1:25.000 del río Magdalena para el tramo comprendido desde el límite de los municipios de Sonsón y Puerto Triunfo, hasta el límite entre los municipios de Puerto Nare y Puerto Berrio y del tramo del río Nare entre la estación Canteras y su confluencia con el Río Magdalena, en el departamento de Antioquía y estudio detallado a escala 1:2.000 de amenaza, vulnerabilidad y riesgo por inundación y procesos de socavación sobre las márgenes del Río Magdalena en la zona urbana y de expansión urbana del municipio de Puerto Boyacá y el Centro Poblado de Puerto Serviez, en el departamento de Boyacá, y presentación de propuestas de alternativas de mitigación del riesgo y adaptación al cambio climático en los ámbitos social y socioecosistémico.

## **Estrategias del objetivo transformación del desarrollo – PNACC**

Gestión de los impactos del cambio climático sobre la biodiversidad y la oferta de servicios ecosistémicos.

## **Meta adaptación NDC**

Ambiente - A 2030, el país de manera interinstitucional, operativizará los procesos de la gestión del riesgo de los incendios forestales, conocimiento del riesgo, reducción del riesgo y manejo de los desastres, definiendo orientaciones y resultados con la gestión del cambio climático, a través de 7 estrategias.

**Objetivos de desarrollo sostenible**

Acción por el clima

**Alcance Geográfico**

Boyacá - Antioquia Puerto Boyacá, Puerto Triunfo, Puerto Nare, Sonson, Puerto Berrio

**Costo total de la implementación**

Dependerá de las medidas estructurales y no estructurales que se definan con el estudio, a partir de las cuales se definirá los diseños, cantidades de obra, análisis de precios unitarios y posterior implementación de las mismas.

**Pilares del 10 YP**

Protección del medio ambiente y desa.

**Factores diferenciales**

Protección del medio ambiente y desa.